



FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



01019, м. Київ, а/с 132, т./ф.: (044) 541-10-21, ЄДРПОУ 20034314, e-mail: fau.kiev@gmail.com, www.fau.ua

"ЗАТВЕРДЖЕНО"
ЧОЦНТТУМ

«ПОГОДЖЕНО»
Автомобільна
Федерація України

"ПОГОДЖЕНО"
Голова
Комітету картингу ФАУ

_____ **Д.Кравченко**

_____ **А.Чупінін**

«_____» _____ **2015 р.**

«_____» _____ **2015 р.**

«_____» _____ **2015 р.**

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
Чернігівський обласний центр науково-технічної творчості учнівської молоді

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

I етапу Трофею України (Центральний регіон) та
Відкритих обласних змагань серед учнівської молоді
на «Кубок м. Чернігова»
з картингу

ЗМІСТ

Розділ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.

Розділ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. Назва, статус та організація змагань.**
- 2.2. Організаційний комітет.**
- 2.3. Офіційні особи.**
- 2.4. Спостерігач ФАУ.**

Розділ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. Траса, дистанція.**
- 3.2. Автомобілі.**
- 3.3. Учасники.**
- 3.4. Заявка на участь.**
- 3.5. Обов'язкове обладнання на картах та паливо на змаганнях**

Розділ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. Склад змагання.**
- 4.2. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.**

Розділ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески).**
- 5.2. Умови розташування команд.**

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Додаток №3

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. Назва, статус та організація змагань

- 2.1.1. Чернігівський обласний центр науково-технічної творчості учнівської молоді (ЧОЦНТТУМ) організує та проводить змагання з картингу
- I етап Трофею України (Центральний регіон)
 - відкриті обласні змагання серед учнівської молоді на «Кубок м. Чернігова». Деталі участі у змаганнях викладені у додатку №1 до даного регламенту.

які відбудуться 25-26 квітня 2015 року.

2.1.2. Змагання проводяться у відповідності:

- До регламентуючих документів СІК-ФІА та ФАУ стосовно автомобільного спорту та картингу зокрема;
- НСК ФАУ;
- «Загального Регламенту чемпіонату, Кубку, Трофею України та національних змагань з картингу» (надалі «Загальний регламент...»);
- «Загальних вимог до всіх чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України»;
- інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ стосовно автомобільного спорту;
- даного Регламенту та програми змагань, які є доповнюючим та уточнюючим та видається організатором змагань.

(Свідоцтво організатора змагань № _____ від "___" _____ 2015 року).

- 2.1.3. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагань діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, регламентуючих документів СІК-ФІА, «Загального Регламенту Чемпіонату, Кубку, Трофею України та національних змагань з картингу» та цим Регламентом.

2.2 Організаційний комітет:

- Кравченко Дмитро Іванович* - голова оргкомітету
Парубець Тетяна Станіславівна - член оргкомітету
Романов Олег Григорович - член оргкомітету

Адреса оргкомітету: м. Чернігів, вул.. Горького, 33, тел. 77-87-45 (ЧОЦНТТУМ)

Електронна адреса оргкомітету:

2.3. Офіційні особи змагань:

Посада на змаганнях	ПІБ офіційної особи	місто	Категорія офіційної особи
Спортивні Комісари	Іванов Олександр Іванович	Дніпродзержинськ	2 категорія
	Новицький Олександр Петрович	Чернігів	2 категорія
	Кравченко Олександр Дмитрович	Чернігів	2 категорія
Директор змагань	Чернишов Андрій Вікторович	Чернігів	2 категорія
Технічний Комісар	Подтергер Сергій Альбертович	Чернігів	2 категорія
Головний секретар змагань	Яновська Ольга Борисівна	Чернігів	2 категорія
Суддя рахунку кіл	Дороніна Алла Володимирівна	Київ	2 категорія

2.4. Спостерігач ФАУ:

Спостерігач ФАУ:

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. Траса, дистанція

- 3.1.1. Тимчасова траса змагань – Чернігівська область, с. Красне
3.1.2. Довжина кола – 980 м. (схема додається).

3.2. Автомобілі.

- 3.2.1. Змагання особисті і проводяться в класах картів: Піонер-Н-міні, Піонер-Н, Популярний-ю, Популярний, 125-коробка, 125-безкоробка.
- 3.2.2. До змагань допускаються карти, повністю відповідаючи вимогам «Класифікації, визначень та вимог до автомобілів карт» та доповненням до них, затверджених КАС ФАУ у 2015 році.
- 3.2.3. Марка гуми для використання у змаганнях Трофею України (Центральний регіон):

Піонер-Н-міні, Піонер-Н	DUNLOP SL3	Придбання нового комплекту шин здійснюється з передплатою та за попереднім замовленням – вартість нового комплекту складає 150 євро. Придбання комплектів гуми, що були у використанні, рекомендовано здійснювати із наявності у Водіїв. Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні.
Популярний, Популярний-ю	DUNLOP SL1, VEGA SL8 Bridgestone YDS Unilli з маркуванням "PROKART"	DUNLOP SL1: вартість комплекту - 100 євро (що є у наявності), 135 євро (що буде придбаний постачальником у 2015 році) Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні
«125-безкоробка»	DUNLOP SL1, VEGA SL8 Bridgestone YDS Unilli з маркуванням "PROKART"	DUNLOP SL1: вартість комплекту - 100 євро (що є у наявності), 135 євро (що буде придбаний постачальником у 2015 році) Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні
«125-коробка»	DUNLOP SL1, VEGA SL8 Bridgestone YDS Unilli з маркуванням "PROKART"	DUNLOP SL1: вартість комплекту - 100 євро (що є у наявності), 135 євро (що буде придбаний постачальником у 2015 році) Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні

3.3. Учасникита водії

- 3.3.1. До змагань допускаються члени ФАУ, які мають відповідні ліцензії ФАУ та інші спортивні документи (додаток №6 «Загального регламенту...»).
- 3.3.2. До участі у змаганнях допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій, що видані ФАУ та дійсні у поточному році, категорій:
- Водіїв – «С-senior», «С-junior», «ДО», «КД», «КС», «КЛ», «РК», «РЛ».
 - Учасників-особи - «ПІ», «СР»
 - Команди – «СТ», «ПН».

3.4. Заявки на участь

- 3.4.1. Реєстрація учасників змагання проводиться електронною поштою, факсом або телефоном на адресу Організатора змагань до 20.04.2014р.
- 3.4.2. Отримання документів та сплата добровільних внесків – 25.04.2015 року з 9.00 до 10.45, 26.04.2015р. з 8.30 до 9.00 години у суддівській будівлі.

3.5. Обов'язкове обладнання на картах та паливо на змаганнях

- 3.5.1. Обов'язкове використання в офіційні дні бензину марки А- 95 із визначеної Організатором АЗС. Контроль палива буде здійснюватися приладом DIGATRON після кваліфікації та фінальних заїздів.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. Склад змагання

- 4.1.1. Старти даються згідно програми змагань.
- 4.1.2. Уточнений почасовий розклад змагань буде надано Учасникам в перший день змагання після адміністративної перевірки.
- Змагання складаються з:
- тренувань,
 - жеребкування

- 2-х фінальних заїздів,
- нагородження переможців.

4.2. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.

4.2.1. Змагання особисті.

4.2.2. Визначення місць на старті заїздів змагань:

А) місця на старті 1-го фінального заїзду визначаються за результатами жеребкування, 2-го фінального заїзду за результатами 1-го фінального заїзду.

Б) кількість кіл фінальних заїздів

Клас картів «Піонер-Н-міні» - 6 кіл;

Клас картів «Піонер-Н» - 6 кіл;

Клас картів «125-Безкоробка» - 12 кіл

Клас картів «Популярний-ю» - 12 кіл;

Класи картів «125 – коробка» - 20 кіл;

Клас картів «Популярний» - 16 кіл.

4.2.3. Старти для класів картів «125-коробка» – «з місця», для інших класів картів «з ходу».

4.2.4. Особисті місця у кожному фінальному заїзді визначаються по фінішу у відповідному заїзді, з урахуванням числа подоланих кіл. Нарахування очок за р.2.2.4. «Загального регламенту...».

4.2.5. Особисте місце у етапі визначається за найбільшою сумою очок, набраних в двох фінальних заїздах.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору благодійні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі:

Трофей України (східний регіон):

- Клас картів Піонер-Н-міні, Піонер-Н - 0 грн;

- Клас картів «125-коробка», «125-Безкоробка», Популярний, Популярний-ю - 100 грн.

Всі обов'язкові внески по участі в змаганнях на етапі (стартові, паркувальні, залогові) – за рахунок відряджуючих організацій.

Вільні тренування для пілотів:

25.04.2015р (субота) з 15 до 18 години

Почасовий розклад вільних тренувань буде надано організатором додатково.

5.2. Умови розташування команд

Умови розташування команд та тренувань до 20.04.2015р узгоджувати з Організатором по вказаному телефону.

Даний регламент є офіційним викликом на змагання.

Додатки:

1. Положення про відкриті обласні змагання серед учнівської молоді на «Кубок м. Чернігова»
2. Програма змагань

ПОЛОЖЕННЯ **про відкриті обласні змагання серед учнівської молоді** **на "Кубок м. Чернігова"**

1. Місце та час проведення

Відкриті обласні змагання серед учнівської молоді на "Кубок м.Чернігова" з картингу щорічно проводяться на базі Чернігівського обласного центру науково-технічної творчості учнівської молоді (сільгоспаеродром між с. Красне та Топчіївка) спільно з Товариством сприяння обороні України Чернігівської області та Автомобільною Федерацією України (ФАУ).

2. Мета та завдання

- подальший розвиток, удосконалення, популяризація та пропаганда науково-технічної творчості, зокрема картингу;
- стимулювання творчого, інтелектуального, духовного, фізичного розвитку, зростання спортивно-технічної майстерності дітей, задоволення їх потреб у творчій самореалізації;
- збільшення мережі гуртків та залучення гуртківців до участі у шкільних, міських, обласних та Всеукраїнських змаганнях;
- організація змістовного дозвілля дітей, пошук нових форм роботи під час проведення заходів;
- підведення підсумків роботи гуртків картингу та обмін досвідом роботи.

3. Програма змагань

- вільні тренувальні заїзди по класах картів "Піонер-Н", "Піонер-Б", "Кадет", "Популярний-Ю (М)", "Популярний-Ю", "Популярний", "Популярний-М", клас без коробки передач ("ІСА"), "ІССА";
- фінальні заїзди вищевказаних класів машин. Клас машин "Популярний" розділений два самостійних класи "Популярний" (дорослі) та "Популярний-М";
- змагання з швидкісного маневрування по класах картів "Піонер-Н", "Піонер-Н(міні)", "Піонер-Б", "Кадет", "Популярний-Ю (М)", "Популярний-Ю", "Популярний".

4. Учасники змагань

4.1. До участі у обласних змаганнях допускаються члени команд позашкільних навчальних закладів Міністерства освіти і науки України, а також організацій, що отримали виклик оргкомітету.

4.2. У змаганнях бере участь учнівська молодь:

- у класах "Піонер-Н", "Піонер-Б" – вік учасників від 6 до 13 років на 1 липня поточного року;
- у класі "Кадет" – вік учасників від 10 до 14 років на 1 липня поточного року;
- у класах "Популярний-Ю, Ю(М)" – з 12 до 16 років на 1 липня поточного року;
- у класі "Популярний" – згідно з Правилами ФАУ.
- у класі "Піонер Н (міні)" – вік учасників від 6 до 9 років на 1 липня поточного року.

4.3. Тренер-керівник повинен подати до мандатної комісії такі документи:

- заявка членів команди, завірена печаткою навчального закладу;
- ліцензії Водіїв та Представників, що видаються ФАУ наступних категорій
 - Водії – МШ (вік Водіїв від 6 до 16), ШО – (вік Водіїв з 16 років)
 - Представники – П2
- медичні довідки (сертифікати);
- страховий поліс, відповідно до вимог ФАУ (не менш 3000грн. застрахований як "автоспортсмен");
- нотаріально завірений дозвіл батьків (вик. Згідно із законодавством України), для спортсменів, які змагаються у фігурному водінні картів достатньо дозволу двох батьків, затвердженого директором учнівського закладу.
- учнівський (студентський) квиток або довідку з навчального закладу Міністерства освіти і науки України (для водіїв старших 17 років),

4.4. Команду очолює тренер-керівник, який несе відповідальність за життя і здоров'я членів команди. До складу команди включається суддя та механік.

5. Умови проведення змагань

5.1. Змагання проводяться відповідно до Національних Правил змагань з картингу.

5.2. Змагання складаються з вільних тренувальних заїздів та фінальних заїздів з ШКП, а також змагань з швидкісного маневрування.

5.3. ШКП складаються з вільних та обов'язкових тренувань, контрольних заїздів та двох фінальних заїздів.

5.4. Довжина кола – 900м.

5.5. Кількість кіл фінального заїзду:

- для класів "Піонер-Н", "Піонер-Н(міні)", "Піонер-Б", "Кадет" – 8 кіл;
- для класів "Популярний-Ю", "Популярний-Ю(М)" – 12 кіл;
- для класу "Популярний", "Популярний-М" – 16 кіл.

5.6. Місця на старті 1-го фінального заїзду визначається за результатами контрольних заїздів (або жеребкування), 2-го фінального заїзду – за результатами 1-го фінального заїзду.

5.7. Старти для кожного класу картів – групі, з місця, з заведеним двигуном, окрім класу "Піонер – Н", "Піонер-Н(міні)", "ІСА" – "з ходу".

5.8. **Обов'язково для всіх класів картів** використання задніх відбійників захищаючих колеса, згідно технічним вимогам ФАУ.

5.9. Система кваліфікації буде визначена журі спортивних комісарів (ЖСК) після адміністративної перевірки.

5.10. Для отримання заліку кожному водію необхідно подолати не менше 75% дистанції мінімум в одному фінальному заїзді.

5.11. До змагань допускаються машини, що повністю відповідають вимогам "Класифікації", визначення та вимогам до автомобілів "Карт" ФАУ і діючим доповненням до них.

5.11.1 Клас "Піонер-Б":

- рекомендовано використання "коробів";
- тип гуми – вільний;
- необхідна наявність коробки передач. Кількість передач – не більше 4-х;
- об'єм двигуна 50 куб.см. + 2 куб.см;
- система охолодження – довільна.

Дозволяється використання чотирьохтактних двигунів Китайського виробництва з робочим об'ємом до 73 см.куб.

5.11.2 Клас "Кадет":

- рекомендовано використання „коробів“;
- тип гуми – вільний;
- шасі картів – АК-77, АКУ-83, АКЗ-89;
- робота гальмів – на чотири колеса;
- повна вага карта з пілотом не менше – 125 кг;
- конструкція та розташування бокових та заднього відбійника – згідно з технічними вимогами ФАУ, щодо класу картів "Піонер";
- двигуни від дорожніх мотоциклів ММВЗ випуску до 2000 року;
- механічна (та інша) обробка головки двигуна заборонена окрім ремонту свічного отвору;
- циліндр – заводського виконання. Дозволена механічна обробка без зміни та розмірів. Фаски не більш 1 мм;
- максимальний діаметр циліндра – не більше 53,5 мм;
- система всмоктування – стандартна;
- карбюратор – К-62 (діаметр- 26мм), К-65 (діаметр-26мм), Росо, Місарб та виготовлення Мінського мотозаводу;
- обмежити систему всмоктування рестириктором діаметром 22мм. (за рішенням ЖСК). Товщина шайби 1-2мм;
- система фільтрації повітря – не регламентується;
- наявність шумопоглинаючих насадок на глушниках картів обов'язкова;
- кількість поршневих кілець – 2 шт. прямокутного профілю;
- поршень може бути заводського або саморобного виготовлення, але повністю за розмірами з поршнем ММВЗ;
- колінчастий вал заводського виконання, шатун з міжцентровим розміром 125мм;
- зчеплення та коробка зміни передач – стандартні, заводського виконання (дозволяється використання деталей Китайського або іншого виробництва);
- генератор, комутатор системи запалювання – стандартні, бабіна – також стандартна.

5.11.3 Класи "Піонер-Н", "Піонер-Н (міні)", "Популярний-Ю", "Популярний"

- для картів "Популярний", Популярний-Ю" – гума згідно правил ФАУ;
 - має використовуватися гума згідно з Правилами ФАУ (окрім класу "Піонер-Н", "Піонер-Н(міні)", де дозволяється використання гуми на колесах та диски – вільні);
 - використання коробів – рекомендовано.
- Всі інші технічні вимоги до картів – згідно з Правилами ФАУ та доповненнями.

6. Фінансові умови змагань

6.1. Організація та проведення змагань здійснюється за рахунок загального фонду бюджету Чернігівського обласного Центру НТТУМ, або інших джерел фінансування не заборонених чинним законодавством.

6.2. Проїзд та харчування учасників змагань здійснюється за рахунок сторони що відряджає, або інших джерел фінансування не заборонених чинним законодавством.

9. Визначення переможців та нагородження

По результатах обласних змагань визначаються переможці та призери з ШКП (по 2-х фінальних заїздах) у всіх класах картів. Спортсмени які зайняли I місце нагороджуються кубками, медалями та дипломами обласного Центру НТТУМ, призери – медалями та дипломами обласного центру науково-технічної творчості учнівської молоді, призери та переможці з швидкісного маневрування - дипломами обласного Центру НТТУМ.

Керівники команд, які підготували переможців нагороджуються дипломами Управління освіти і науки облдержадміністрації.

Придбання призов для нагородження переможців проводиться за рахунок коштів обласного бюджету.

10. Техніка безпеки

10.1 Кожний тренер-керівник несе персональну відповідальність за виконання членами команди вимог техніки безпеки та протипожежної безпеки.

10.2 Тренер – керівник (Представник) команди несе повну відповідальність за правильне транспортування, зберігання та використання ПММ членами команди.

10.3 Відповідальність за забезпечення техніки безпеки під час офіційних тренувань та стартів несуть безпосередньо організатори змагань та старші судді.

10.4 При кожній команді у парку-стоянці повинен бути вогнегасник з об'ємом не менше 3-х літрів.

11. Організаційні питання

11.1 Керівнику команди необхідно мати заявку, документи на кожного учасника змагань згідно правил затверджених ФАУ. В швидкісному маневруванні дозволяється дозвіл батьків, не обов'язково затверджений нотаріусом.

11.2 Кожному учаснику мати ліцензію діючу на 2015 рік категорій, що викладені у п.4.3. даного Положення, копію свідоцтва про народження.

11.3 Місце проведення змагань – аеродром сільгоспавіації по трасі Чернігів-Київ між селами Красне та Топчіївка.

11.4 Довідки за тел. 77-87-45, 699-780, Чернігів, вул. Горького, 33 обласний Центр НТТУМ.

ПРОГРАМА (попередня)
I-го етапу Трофею України (Центральний регіон)
та
відкритих обласних змагань серед учнівської молоді на «Кубок м. Чернігова»
з картингу
м. Чернігів (с. Красне) 25 -26 квітня 2015р.

25 квітня	
9.00-10.45	Адміністративна перевірка, ТО картів, мед. контроль водіїв.
10.45-11.00	Засідання ЖСК та суддів
11.00-11.30	Брифінг
11.30-15.00	Змагання з швидкісного маневрування по класах картів "Піонер-Н-міні", "Піонер-Н", "Кадет", "Піонер-Б", "Популярний-Ю", "Популярний".
До 18.00	По закінченні змагань з швидкісного маневрування вільні тренування з ШКП по класах картів по 15 хвилин.
	Вільні тренування "Піонер-Н", "Піонер-Н-міні".
	Вільні тренування "Піонер-Б", "Кадет".
	Вільні тренування "Популярний-Ю(М)", "Популярний-М", "125 коробка".
	Вільні тренування "Популярний Ю", "Популярний", "125 безкоробка".
26 квітня	
8.30- 9.00	Адміністративна перевірка ТО картів, мед контроль водіїв, які не брали участі у швидкісному маневруванні.
9.00-9.15	Брифінг для учасників команд. Жеребкування
9.00-9.15	Обов'язкові тренування класу "Піонер-Н", "Піонер-Н-міні".
9.15-9.30	Обов'язкові тренування класу "Піонер-Б"
9.30-9.45	Обов'язкові тренування класу „Популярний –Ю(М)", "Популярний-М", "125 коробка"
9.45-10.00	Обов'язкові тренування класу "Кадет".
10.00-10.15	Обов'язкові тренування "Популярний-Ю", "Популярний", "125 безкоробка".
10.15-10.40	Урочисте відкриття змагань
10.45-10.55	I фінальний заїзд класу "Піонер -Н", "Піонер-Н-міні" – 6 кіл.
11.00-11.10	I фінальний заїзд класу "Піонер-Б" – 8 кіл.
11.15-11.35	I фінальний заїзд класу "Популярний - Ю(М) – 12 кіл.
11.40-11.50	I фінальний заїзд класу "Кадет" - 8 кіл.
11.55-12.15	I фінальний заїзд класу "Популярний-М – 16 кіл.
12.20-12.35	I фінальний заїзд класу "Популярний-Ю" – 12 кіл.
12.40-12.55	I фінальний заїзд класу "125 безкоробка" – 12 кіл.
13.00-13.15	I фінальний заїзд класу "Популярний", "125 коробка" – 16 кіл.
13.45-13.55	II фінальний заїзд класу "Піонер -Н", "Піонер-Н-міні" – 6 кіл.
14.00-14.10	II фінальний заїзд класу "Піонер-Б" – 8 кіл.
14.15-14.35	II фінальний заїзд класу "Популярний - Ю(М) – 12 кіл.
14.40-14.50	II фінальний заїзд класу "Кадет" – 8 кіл.
14.55-15.15	II фінальний заїзд класу "Популярний-М – 16 кіл.
15.20-15.35	II фінальний заїзд класу "Популярний-Ю" – 12 кіл.
15.40-15.55	II фінальний заїзд класу "125 безкоробка" – 12 кіл.
16.00-16.15	II фінальний заїзд класу "Популярний", "125 коробка" – 16 кіл.
16.15-16.30	Засідання ЖСК
16.50-17.10	Нагородження переможців.
	Видача документів. Роз'їзд учасників змагань.

ОРГКОМІТЕТ залишає за собою право змінювати розклад змагань.